

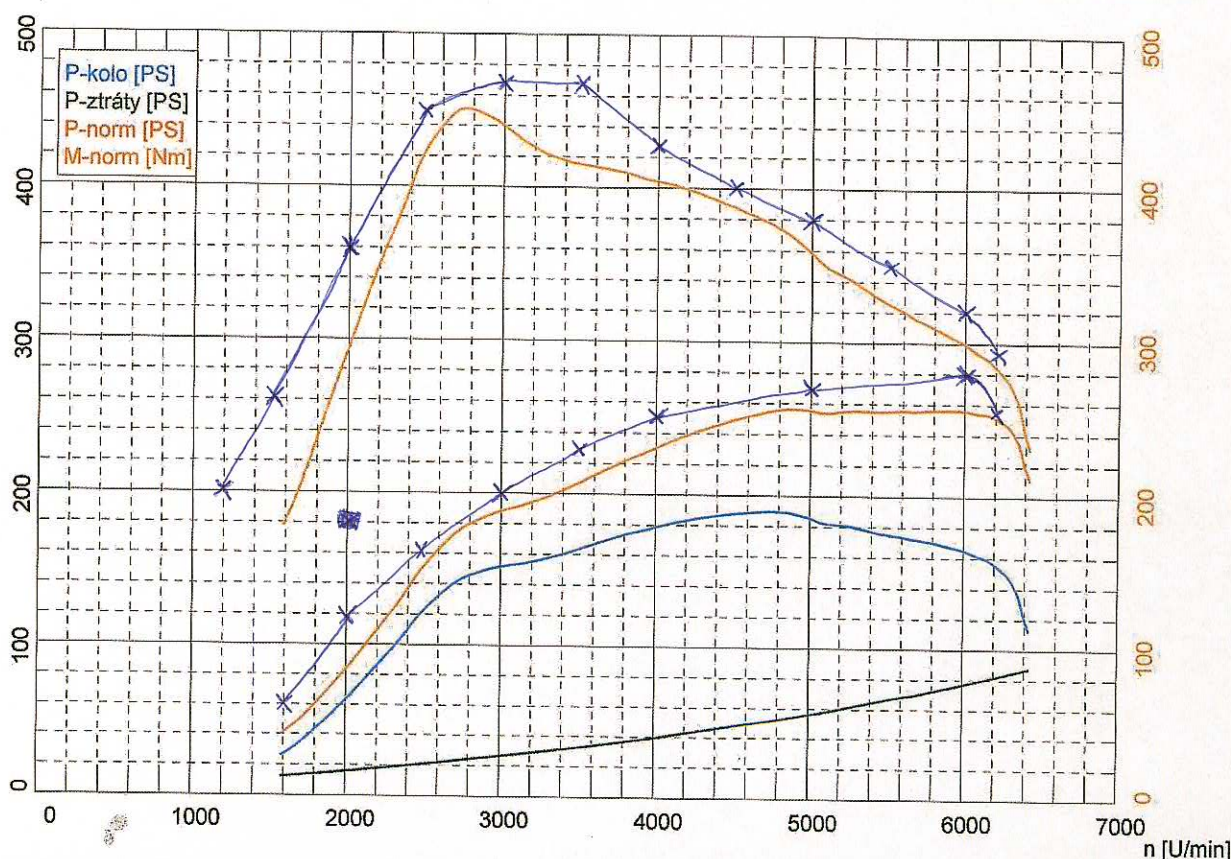
Typ vozidla: Ford Focus ST225  
Reg. značka: 3L8 1392  
Technik: www.profituning-praha.cz

Zážehový motor / Turbodmychadlo (vodou chlazené)  
Manuální převodovka

mereno na 5st

Datum měření: 24.09.2012 (19:11)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	256,3 PS / 188,5 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	242,1 PS / 178,1 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	188,6 PS / 138,7 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	53,6 PS / 39,4 kW
Max. výkon při		4875 U/min / 160,8 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	450,9 Nm
Max. točivý moment při		2755 U/min / 90,9 km/h
Max. dosažené otáčky		6425 U/min / 212,1 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy DIN 70020  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	27,8 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	31,4 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	43,0 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	975,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	16,1 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	30,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	—, — °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$V_{bez\ zátěže}$	—, — km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	—, — U/min
Rychlost s plnou zátěží	$V_{plná\ zátěž}$	—, — km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	—, — U/min
Prokluz		—, — %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	—, — N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	—, — m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	—, — N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	—, — N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	310,0 kg
Rotující hmotnost zkušební	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	60,0 kg